


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1848		
STAVEB.ČÁST: <b>SO 102.3</b> PŘELOŽKA VOZOVKY V KM 5,284 - 5,422		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: <b>HaskoningDHV Czech Republic</b> Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ			
NÁZEV STAVBY: <b>OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA</b>		FORMÁT: 11xA4	DATUM:
		MĚR. -	7/2020
VÝKRES: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: <b>D.102.3-1</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **5/2020**

Stavební objekt:

**SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

**D 102.3-1 Technická zpráva**

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, [vaclav.stary@dhv.com](mailto:vaclav.stary@dhv.com)

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, [michal.jonas@dhv.com](mailto:michal.jonas@dhv.com)

Ing. Viktor Nohál

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší odklonění vozovky silnice o cca 2 m vlevo od objektu čp. 33, u kterého dnes není dodržen ani minimální bezpečnostní odstup 0,5 m od pevné překážky a opakovaně zde dochází k poškození objektu.

Odklon silnice III/312 57 bude proveden v úseku KM 5,284 - 5,422, tj. v délce 138 m, vlevo ve směru staničení. Tím bude zajištěn nejen bezpečnostní odstup od objektu, ale i bezpečný rozhled na sjezdu na pozemek objektu.

Přeložka je navržena se šířkou vozovky 7 m (vč. rozšíření v obloucích), s jednostranným dostředným příčným sklonem 2,5 %. Pravý okraj vozovky bude plynule napojen na původní vozovku, vlevo bude provedena nezpevněná krajnice š 0,75 m a proveden příkop, resp. mírný vyrovnávací násep

Niveleta nové trasy bude vycházet z nivelety původní, na kterou bude vozovky v příslušném příčném sklonu plynule napojena.

Plná konstrukce vozovky bude provedena pouze v nezbytném rozsahu a bude plynule napojena na konstrukce původní vozovky. Ložná a obrusná (tichá) vrstva budou provedeny shodně jako v navazujících úsecích.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

## 4 VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt plynule navazuje na, na obou koncích sousedící, SO 101.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### Prostorové řešení

Silnice III/312 57 bude v úseku KM 5,284 - 5,422, tj. v délce 138 m, směrově přeložena vlevo ve směru staničení. Největší posun je navržen ve staničení cca km 5,360 o cca 2,6 m.

Směrové řešení: nová osa se ve staničení km 5,300 odklání od původní osy vložení levého přechodnicového oblouku  $R=300$  a následným bezprostředním přechodem do pravého oblouku  $R=185$  m, kterým se osa ve staničení km 5,422 napojuje do osy původní komunikace.

Šířkové uspořádání: Šířka vozovky je navržena 7,0 m (vč. rozšíření v oblouku).

Výškové řešení: Navržená niveleta vychází z původní nivelety, v překládaném úseku je o cca 10 cm výše. Podélný sklon je v rozsahu 2,3–3,6 %.

V odsouvaném úseku je navržen jednostranný dostředný příčný sklon 2,5 %.

### Technické provedení – vozovka

Tloušťka frézování živичného povrchu bude v rozsahu 20 – 110 mm, případně bude ubourána celá konstrukce vozovky. Minimální tloušťku frézování 20 mm je třeba dodržet na všech frézovaných plochách z důvodů spojení stávajících a nových asfaltových vrstev.

V místech se zvýšením plochy vozovky o více než 100 mm nad stávající povrch bude do konstrukce pod ložnou vrstvu přidána ještě vrstva vyrovnávací (zejména na vnějších okrajích vozovky).

Při provádění komunikace v plné konstrukci napojující se na stávající stav, budou vzájemně zazubeny pouze podkladní vrstvy. Obrusná vrstva bude prováděna v plném profilu na celou šířku vozovky.

### Technické provedení – obruby a proužky

Ve staničení km 5,316 – 5,413 P bude osazen žulový obrubník OP6 (2000-800/š.150/v.250) do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou. Ve staničení km 3,357 – 5,364 P a km 5,385 – 5,389 P budou dva sjezdy s osazenou obrubou na +2 cm, zbylá délka obruby bude osazena s nášlapem +12 cm.

### Technické provedení – krajnice, příkopy, rigoly

V celém rozsahu provedena obnova nebezpečné krajnice šířky min. 0,5 m a provedena vyčištění a reprofilace otevřených příkopů tak, aby hloubka příkopu od dolní hrany konstrukčních vrstev byla min. 20 cm. V maximální možné míře bude využito stávajícího silničního pozemku.

### Technické provedení – napojení na sousední konstrukce, bus zastávky, vjezdy apod.

Asfaltové konstrukce (hospodářské sjezdy, soukromé vjezdy, místní komunikace) budou napojeny standardně s přesahem 1 m na obrusné vrstvě. V případě většího výškového rozdílu bude napojení patřičně prodlouženo, aby bylo plynulé (ve výkrese situace uvedeno). Přesah ložné vrstvy bude proveden v případě potřeby, tj. většího výškového rozdílu. Napojení na původní vrstvy bude řezanou spárou zalitou asfaltovou emulzí. Dle výkresu situace

Zpevněné makadamové konstrukce budou dorovnány kamenivem dle potřeby.

Nezpevněné sjezdy budou napojeny přes průběžnou nezpevněnou krajnici.

Dlážděné sjezdy budou v případě potřeby v nezbytném rozsahu přeloženy.

## Skladby konstrukcí

### (1) Plná konstrukce vozovky – vychází z D1-N-1IV

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 NH 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový postřik	P	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16 CRmB	50 mm	TP148, ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postřik	P	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podklad. vrst.	ACP 16+ 40/60	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	P	1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 61 24-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	220 mm	ČSN 73 61 26-1
Celkem		510 mm	

### (2) Částečná konstrukce vozovky

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 NH 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16 CRmB	50 mm	TP 148 tab.3, 4.4.1
Čistý, frézovaný povrch			
Celkem		min. 90 mm	

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a říčným sklonem do přilehlých příkopů a následně do vodoteče, v menší míře pak do uličních vpustí a dešťovou kanalizací taktéž do vodoteče. V rámci stavebních objektů obnovy vozovek dojde k pročištění a reprofilaci příkopů a rigolů.

## 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopené sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

### 7.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu SO 132 jsou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

### 7.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

### 7.3 Rezervní chráničky

Nejsou navrženy.

## 8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

## 9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.